



**DOPRAVNÝ ÚRAD**  
LETISKO M. R. ŠTEFÁNKA, 823 05 BRATISLAVA  
**TRANSPORT AUTHORITY**  
M. R. STEFANIK AIRPORT, 823 05 BRATISLAVA, SLOVAK REPUBLIC

## **OPRÁVNENIE**

vydané podľa § 17 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov  
v znení neskorších predpisov

pre

obchodné meno: **STREICHER SK, a. s.**

IČO: **36 425 851**

sídlo: **Hruštiny 602, 010 01 Žilina**

**na zváranie ocelových mostných a mostom podobných dráhových konštrukcií.**

Rozsah a podmienky oprávnenia sú uvedené v prílohe č. 1 tohto Oprávnenia.

Oprávnenie je vydané na základe žiadosti spoločnosti RICO S a.s., zn. 008/R/2021, zo dňa 02.03.2021 a Inšpekčnej správy č. 0001/2021-RICO S-Zv/RA zo dňa 25.02.2021 z overenia splnenia požiadaviek na vykonávanie určených činností, vykonaného poverenou právnickou osobou RICO S a.s.

Platnosť oprávnenia: **do 24.03.2024**

**Evidenčné číslo: Zv – 08/2021**

V Bratislave, dňa 24.03.2021

Číslo spisu: 07215/2021/OUTZ-0002/Čm

**Ing. Ivan Škoda, EUR ING, MBA**  
riaditeľ divízie dráh  
a dopravy na dráhach

## Príloha č. 1 Oprávnenia ev. číslo: Zv – 08/2021

Oprávnenie platí pre zváranie oceľových mostných a mostom podobných dráhových konštrukcií.

Miesto vykonávania žiadaných činností:  
STREICHER SK, a.s., Hruštiny 602, 010 01 Žilina

Rozsah vydaného oprávnenia zodpovedá triede zhotovenia EXC3 v zmysle STN EN 1090-2:2020.

Rozsah oprávnenia:

Metóda zvárania podľa EN ISO 4063	Materiálová skupina podľa TNI CEN ISO/TR 15608	Rozmery	Poznámky
111	1.1, 1.2	t = 3,0 – 20,0 mm; D ≥ 16 mm t = 3,0 – 7,2 mm; D ≥ 16 mm	BW FW
111	2.1, 2.2	t = 5,0 – 20,0 mm; D ≥ 355,5 mm	BW
135	1.2	t = 3,0 – 20,0 mm; D ≥ 50 mm t ≥ 5 mm	BW FW
141	1.1, 1.2, 8	t = 1,4 – 25,0 mm; D ≥ 25,0 mm	BW
311	1.1	t = 3,0 – 10,0 mm; D = 44,5 – 178 mm t = 3,0 – 7,2 mm; D = 16,0 – 67,2 mm	BW FW

Zodpovedný zväračský dozor: Ing. Dušan Janiček, (EWE), nar.: 23.02.1965

Rovnoprávny zástupca zväračského dozoru: Ing. Jozef Škybraha, (IWE), nar. 10.06.1965

1. Pri činnosti podľa tohto Oprávnenia musia byť dodržané všetky ustanovenia noriem, predpisov a technických pravidiel platných pre túto činnosť.
2. Technická dokumentácia zvárania oceľových mostných a mostom podobných dráhových konštrukcií musí byť zaslaná k posúdeniu v rozsahu podľa platnej legislatívy.
3. Na zváranie bude použitý iba základný a prídavný materiál predpísaný schválenou technickou dokumentáciou a schválenými technologickými postupmi. Použitý materiál musí mať inšpekčný certifikát podľa STN EN 10204:2005.
4. Bude vykonávaná stála kontrola a evidencia vykonávaných prác a bude sa viesť predpísaná dokumentácia.
5. Všetky činnosti v rozsahu vydaného oprávnenia budú vykonávať iba oprávnení pracovníci s predpísanou kvalifikáciou.
6. Budú splnené opatrenia a odporúčania uvedené v Inšpekčnej správe č. 0001/2021-RICoS-Zv/RA zo dňa 25.02.2021 v stanovených termínoch.

Upozornenie:

Každá zmena, ktorá ovplyvní základné podmienky činnosti podľa tohto Oprávnenia, musí byť odsúhlasená Dopravným úradom.

Ak bezpečnostný orgán zistí závažné nedostatky pri vykonávaní určených činností, alebo zistí nedodržanie podmienok tohto Oprávnenia, začne konanie o obmedzenie rozsahu Oprávnenia alebo o jeho zrušenie.

V Bratislave, dňa 24.03.2021

Spracoval: Ing. Igor Čamaj  
e-mail: igor.camaj@nsat.sk  
tel.: +421417010503